Львівська міська рада
Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури
79008, Львів, пл. Ринок, 1, тел./факс: (032) 297 58 51
e-mail: dep.mobility@lvivcity.gov.ua

_____---------- № ---------- на № ---------- від ----------

Остапу ОЛЕКСІВУ

Розглянувши Вашу петицію № 23 від 26.06.2026 щодо заборони комерційного прокату електросамокатів у м. Львові повідомляємо про таке.

Питання безпеки пішоходів, доступності міського простору та належного використання електросамокатів є важливими для Львівської міської ради. Зокрема, місто розглядає звернення мешканців щодо випадків небезпечного руху електросамокатів, порушення правил їх використання, а також неналежного паркування.

Електросамокати належать до легких персональних електричних транспортних засобів. У 2023 році Законом України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» до законодавства було внесено відповідні зміни, зокрема визначено поняття легкого персонального електричного транспортного засобу. Водночас низка питань, пов'язаних із використанням таких транспортних засобів, правами й обов'язками їх користувачів та відповідальністю за порушення правил їх експлуатації, потребує подальшого нормативного врегулювання на державному рівні.

Попри наявні законодавчі прогалини, Львівська міська рада в межах своїх повноважень із 2021 року послідовно впроваджує заходи щодо впорядкування використання та паркування електросамокатів. Міська політика у цій сфері спрямована на забезпечення безпеки дорожнього руху, захист прав пішоходів, збереження доступності громадського простору та встановлення чітких вимог до діяльності операторів прокату.

Зокрема, 3 липня 2026 року прийнято рішення виконавчого комітету Львівської міської ради № 611 «Про додаткові заходи з впорядкування використання легких персональних електричних транспортних засобів (електросамокатів), які надаються операторами прокату на території Львівської міської територіальної громади». Цим рішенням визначено додаткові заходи щодо регулювання діяльності операторів прокату та впорядкування користування електросамокатами.

У межах його реалізації в тестовому режимі запроваджено нову систему паркування прокатних електросамокатів у межах першої, другої та третьої зон паркування, які охоплюють щільно забудовану історичну частину Львова. Відповідно до встановлених вимог, залишати прокатні електросамокати дозволено лише у спеціально визначених місцях, які відображаються в мобільних застосунках відповідних сервісів прокату. Після завершення тестового періоду передбачено

СЕД Львівської міської ради IT-Enterprise
№37-вих-179206 від 24.11.2026
Підписувач ЗАБАРИЛО ОЛЕГ ВОЛОДИМИРОВИЧ

оцінювання результатів та можливість поширення цих правил на інші території Львівської міської територіальної громади.

Крім того, операторам прокату встановлено вимоги щодо належного розміщення транспортних засобів та їх оперативного переміщення у разі створення перешкод для руху пішоходів. Місто здійснює моніторинг дотримання визначених вимог та реагує на виявлені випадки неналежного паркування.

Окремо зазначаємо, що до Правил благоустрою Львівської міської територіальної громади внесено зміни, якими встановлено додаткові вимоги щодо користування та паркування електросамокатів. Зазначені вимоги спрямовані, зокрема, на недопущення порушень, які створюють перешкоди для пішохідного руху та обмежують доступність міського простору.

Щодо порушеного у петиції питання травмування пішоходів зазначаємо, що забезпечення безпеки руху потребує комплексного підходу, який передбачає не лише регулювання діяльності операторів прокату, а й дотримання правил користування електросамокатами їхніми користувачами, належний контроль та відповідальність за порушення. Водночас повноваження щодо контролю за дотриманням правил дорожнього руху та притягнення порушників до відповідальності належать до компетенції уповноважених державних органів.

Львівська міська рада також проводить комунікацію з відповідальними органами державної влади щодо необхідності подальшого вдосконалення законодавства у сфері використання легких персональних електричних транспортних засобів, зокрема визначення чітких прав та обов’язків їх користувачів і механізмів відповідальності за порушення встановлених вимог.

Водночас зазначаємо, що наведені у петиції твердження щодо систематичних наїздів електросамокатів на пішоходів, значної кількості випадків тяжкого травмування, масового перевезення кількох осіб на одному електросамокаті, а також систематичного блокування пандусів, пішохідних доріжок та інших елементів доступної інфраструктури не підтверджуються конкретними статистичними або документальними даними, які б давали змогу підтвердити їхній масштаб і систематичний характер. Згідно з даними, наданими закладами охорони здоров’я, станом на 16 листопада 2026 року, 92% осіб, які звернулися по медичну допомогу у зв’язку з подіями за участю легких персональних електричних транспортних засобів, становили водії цих транспортних засобів.

Таким чином, міська політика у цій сфері спрямована не на повну заборону сервісів прокату, а на впорядкування їх роботи, підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення доступності пішохідного простору та посилення відповідальності операторів і користувачів за дотримання встановлених вимог.

Директор департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури — Олег ЗАБАРИЛО

Орест ОЛЕСЬКІВ
Заступник директора
297-58-62